

DIJKEN

Alarm om bevergaten

MILSBEEK/ROERMOND

DOOR JAN HENSELS

Het Waterschap Limburg slaat alarm om bevers die gaten en gangen in dijken graven. De veiligheid is in het geding. Bij toeval werd in Milsbeek een ondergraven dijk ontdekt.

Het waterschap kampt al langer met bevers die voor overlast zorgen, schade aan stuwen veroorzaken en extra kosten bezorgen. De bevergaten in de Maasdijk bij Milsbeek veranderen voor het waterschap de

zaak. „Het moment dat we in dit soort gevallen bevers moeten kunnen doden komt een stap dichterbij. Hier is de veiligheid van de mensen die er wonen in het geding”, stelt waterschapsbestuurder Rein Dupont. Hij is verantwoordelijk voor de veiligheid van de Limburgse dijken en vindt dat het waterschap meer mogelijkheden moet krijgen om op te kunnen treden tegen bevers. Ook zou het Rijk zich met de problemen moeten gaan bemoeien. „Elders in het land hebben ze nog veel meer dijken die net als die in Limburg bijna altijd deels onder wa-

ter staan. Misschien moeten we wel toe naar onderwaterinspecties met camera.”

Door de lage waterstand in de Maas als gevolg van het ongeval bij de stuw van Grave stuitten medewerkers van het waterschap op acht forse bevergaten in de dijk bij Milsbeek. Ook hebben de bevers er gangen gegraven. De gaten zijn deze week gedicht, de gangen worden de komende tijd volgespoten. Volgens Dupont een kostenpost van tussen de een en anderhalve ton.

■ REGIO 2



Hier is de veiligheid van de mensen die er wonen in het geding.

Rein Dupont



Graafmachine dicht de bevergaten.
FOTO LÉ GIESEN



Herstel van de dijk bij Milsbeek. FOTO LÉ GIESEN.

Geschrokken van bevergaten in dijk

Bevers hebben in een Maasdijk bij Milsbeek zoveel gaten en gangen gegraven dat bij hoogwater de veiligheid in het geding zou zijn. Het geschrokken Waterschap Limburg beraadt zich op extra maatregelen.

MILSBEEK/ROERMOND DOOR JAN HENSELS

Het waterschap beraadt zich erop hoe het probleem van gravende bevers in de toekomst aangepakt moet worden. Rein Dupont, als bestuurder bij Waterschap Limburg verantwoordelijk voor de dijkveiligheid, vindt dat het Rijk er een uitspraak over moet doen. „Want als we er nu in Limburg mee te maken krijgen, danguddt dat in de toekomst waarschijnlijk zeker voor het westen van het land. Daar zijn nog veel meer dijken waar zich hetzelfde voor kan doen als in Milsbeek.” De acht flinke bevergaten werden feitelijk bij toeval ontdekt. Normaal staat de dijk bij Milsbeek deels onder water, maar de gaten werden zichtbaar door de lage waterstand als gevolg van de aanvaring bij de stuw van Grave eind december. Het waterschap maakte van die gelegenheid gebruik om extra inspecties te laten uitvoeren langs die stukken dijk die normaal onder water staan, zo' n 35 kilometer in het werkgebied van het waterschap. Het roept de vraag op hoeveel later de bevergaten en -gangen ontdekt zouden zijn als er niet toevallig door het ongeval een lagere waterstand was geweest. Het waterschap zit

ook met die vraag. Om die reden beraadt Waterschap Limburg zich momenteel op het periodiek invoeren van extra inspecties op vergelijkbare plaatsen als Milsbeek. „Misschien moeten we onderwaterinspecties met camera gaan invoeren”, zegt Dupont.

Voor hem en collega-waterschapsbestuurder Har Frenken toont het voorval in Milsbeek aan dat het huidige beverbeheer kritisch onder de loep genomen moet worden. Het moment dat we in sommige gevallen bevers moeten laten doden, is nu wel een stap dichterbij gekomen”, reageert Dupont. „Hier is de veiligheid van de mensen in het geding.” Frenken denkt eveneens dat het voor die gevallen waar de hoogwaterveiligheid een rol speelt het anders moet. Het waterschap moet volgens hem meer mogelijkheden krijgen om snel te kunnen optreden. De strenge bescherming die de bever geniet, belemmert dat in zijn ogen. „Voor het dichten van de gaten die de bevers hebben gegraven, hebben we een ontheffing bij de provincie moeten aanvragen”, geeft Frenken als voorbeeld van hoe het volgens hem niet zou moeten.

Volgespoten

Het waterschap heeft deze week de acht bevergaten laten dichten. De komende tijd worden de gegraven gangen volgespoten. Met de klus is volgens Dupont een bedrag van tussen de een en anderhalve ton gemoeid. „Op deze manier gaan de jaarlijkse kosten voor beverbeheer voor het waterschap de grens van een miljoen euro over. Dan vind ik het wel op zijn plaats als Rijk en provincie ook daar aan bijdragen.” Volgens Frenken is de schade aan de dijk het werk van vier tot zes bevers.